

Nieuwe autofiscaliteit in 2020

In de laatste fase van de hervorming van de vennootschapsbelasting, die van start ging op 1 januari 2020, wijzigt ook de autofiscaliteit. Voor de nieuwe regels worden toegelicht, herhalen we nog even kort de oude regeling.

De autofiscaliteit in de vennootschap tot 31/12/2019

Vanaf 01/01/2010 werd de mate waarin de kosten van een auto mochten worden afgetrokken afhankelijk gemaakt van de CO2-uitstoot van de wagen. Het aftrekpercentage werd vastgesteld aan de hand van volgende tabel:

CO2-uitstoot		Aftrek %
Diesel	Benzine	
0 gr	0 gr	120%
1 tot 60	1 tot 60	100%
61 tot 105	61 tot 105	90%
106 tot 115	106 tot 125	80%
116 tot 145	126 tot 155	75%
146 tot 170	155 tot 180	70%
171 tot 195	181 tot 205	60%
> 195	> 205	50%

Recent werd een bijzondere schijf van 120% toegevoegd voor elektrische wagens die dus geen uitstoot hebben.

Kort samengevat zorgde deze regel ervoor dat U meer kostenaftrek kon genieten naarmate de CO2 van uw wagen lager was en omgekeerd.

Wat wijzigt er nu vanaf 01/01/2020 voor de vennootschappen?

De wijzigingen kunnen als volgt worden samengevat :

1. De aftrek van de autokosten wordt niet langer bepaald door bovenstaande tabel maar op basis van een nieuwe formule die nog steeds vertrekt van de CO2 uitstoot.
2. Het tarief van 120% voor de elektrische wagens verdwijnt.
3. Wagens met een zeer hoge uitstoot worden extra bestraft.
4. Voor de hybride wagens wordt een aanzienlijk strengere regeling uitgewerkt.

1. Nieuwe berekeningsbasis voor de aftrekbare autokosten

Vanaf 01/01/2020 wordt het aftrekpercentage berekend op basis van de volgende formule :

$$120\% - (0,5 \times \text{coëfficiënt} \times \text{aantal gr. CO}_2/\text{km})$$

De coëfficiënt wordt als volgt bepaald :

Voertuigen met dieselmotor en dieselvarianten :	1
Voertuigen op aardgas (< 12 fiscale pk) :	0.90
Voertuigen met een ander type motor :	0.95

De aftrek kan maximaal 100% en minimaal 50% bedragen. Indien je de formule uitwerkt en je bekomt een aftrek hoger dan 100%, moet je die dus beperken. Bekom je een aftrek lager dan 50%, dan mag je het resultaat optrekken, behalve voor de wagens met een CO2 uitstoot van meer dan 200 gr/km (zie sub 3 hieronder).

!!! Vanaf 01/01/2020 zijn ook de brandstofkosten onderworpen aan deze formule. Tot 31/12/2019 mocht je hier nog het vast tarief van 75% toepassen. Vooral voor de vennootschappen met een groot wagenpark wordt dit veel extra rekenwerk.

Enkele voorbeelden :

- Een dieselwagen met 119gr/KM CO2, gaat van fiscale aftrekbaarheid 75 % naar 60,50%
- Een benzinewagen met 80gr/KM CO2, gaat van een fiscale aftrekbaarheid van 90% naar 82 %

2. Afschaffen van de schijf van 120%

In de oude regeling werden elektrische wagens zonder uitstoot extra beloond met een extra aftrek van 20% bovenop de kosten die de vennootschap effectief betaalde. Amper enkele jaren na het invoeren van deze regel wordt deze terug afgeschaft vanaf 01/01/2020.

3. Extra sanctie voor wagens met zeer hoge uitstoot

Voor wagens met een uitstoot van 200 gr/km of meer werd een afzonderlijk tarief van 40% ingevoerd. Deze wagens worden dus extra bestraft.

4. De valse hybride : extra geïmagineerd

De zwaarste impact van de nieuwe regeling vanaf 01.01.2020 komt er voor hybride wagens, of toch voor sommige.

Het zal U waarschijnlijk niet ontgaan zijn dat de hybride auto's de laatste jaren aan een opmars bezig zijn, vooral dan als bedrijfswagen. Gezien de lage CO₂-uitstoot waardoor de kosten doorgaans voor 90% of zelfs 100% kunnen worden afgetrokken, zijn ze ook fiscaal zeer interessant. Of toch niet?

De fiscus wil de strijd aanbinden tegen de zogenaamde "valse hybrides". Dit zijn hybride wagens waarmee je maar een beperkte afstand op elektriciteit kan rijden en je dus al snel moet overschakelen op de brandstofmotor. Men wil dus dat enkel de hybrides die een respectabele afstand kunnen afleggen met de elektrische batterij de fiscale voordelen kunnen blijven genieten.

Om dit te bekomen werden een aantal bijkomende voorwaarden opgelegd waaraan de batterij/auto moet voldoen :

- De energiecapaciteit van de batterij bedraagt meer dan 0,5 kilowatt uur per 100kg autogewicht

EN

- De hybride CO₂ uitstoot bedraagt minder dan 50 gr/km.

Beide voorwaarden moeten voldaan zijn om van een echte hybride te kunnen spreken.

Indien de voorwaarden niet voldaan zijn, dan moet je de CO₂-uitstoot nemen van het overeenstemmende model wagen met enkel een brandstofmotor. Die ligt uiteraard heel wat hoger.

Indien er geen overeenstemmend model bestaat, dan wordt de CO₂-uitstoot forfaitair bepaald door de CO₂-uitstoot van de hybride te vermenigvuldigen met 2,5.

Maar let wel op! Deze regeling geldt niet voor hybride wagens aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 januari 2018.

De fiscus publiceerde heel recent een lijst met de valse hybride wagens. De link naar deze lijst vindt u [hier](#).

Een voorbeeld:

Een BMW X5 Xdrive 40i performance die een voordeel alle aard had (wagen aangekocht in 2018 met een aantal opties) van 2.650,00 euro op jaarbasis in 2019, stijgt – doordat hij beschouwd wordt als een valse hybride – naar een voordeel alle aard van 9.072,72 euro in 2020.

Wat in de personenbelasting?

Vanaf 01/01/2020 wordt de regeling in de personenbelasting voor eenmanszaken volledig gelijkgeschakeld met de vennootschappen. Ook zij moeten dus de bovenstaande regels volgen.

Wat te doen?

TIP 1

Twijfelt u over de impact van voormelde nieuwe autoregels op uw persoonlijke situatie, aarzel dan zeker niet om met ons contact op te nemen. We helpen u graag verder met gepersonaliseerde informatie.

TIP 2

Indien u een milieuvriendelijke hybride wagen wenst te kopen, koop dan zeker geen hybride die op de voornoemde lijst van de fiscus voorkomt, wil u onaangename verrassingen op fiscaal vlak vermijden.